

# Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen

Detta dokument har sammanställts i informationssyfte. Kontrollera därför alltid texten mot den tryckta versionen. Denna version innehåller ändringar t.o.m. STEMFS 2021:2. För formulär, uppgift om ikraftträdande- och övergångsbestämmelser, se respektive föreskrift.

## Inledande bestämmelser och definitioner

1 § I dessa föreskrifter finns bestämmelser om rapportering enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319), om undantag från rapporteringsskyldigheten samt om hur minskning av växthusgasutsläpp enligt 21 § drivmedelslagen ska beräknas.

2 § Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346). Följande begrepp används med den betydelse som här anges:

*biokomponent*: i drivmedel ingående komponent som framställts av biomassa,

*fossil komponent*: i drivmedel ingående komponent med mineralbaserat ursprung,

*typ av drivmedel*: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319) eller som uppfyller viss nationell eller internationell standard för drivmedel, eventuella övriga drivmedel som inte uppfyller klassificering eller standard, samt el som använts som drivmedel,

*produkt*: saluförd produkt under respektive typ av drivmedel. I de fall leverantören saluför flera olika produkter av drivmedel, som uppfyller samma specifikation eller standard, ska de olika produkterna rapporteras separat under respektive produktnamn,

*utsläppsminskning i tidigare led*: åtgärd för minskning av utsläpp av växthusgaser som sker innan en råvara behandlas i raffinaderi eller annan anläggning för produktion av en fossil drivmedelskomponent.

(STEMFS 2021:2)

## Rapportering

3 § Utsläppsrapport enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) ska lämnas till Statens energimyndighet senast den 1 april året efter det år som rapporteringen avser. Utsläppsrapport ska lämnas enligt den rapporteringsmall som tillhandahålls av Statens energimyndighet.

4 § I utsläppsrapporten ska samtliga produkter av drivmedel anges som drivmedelsleverantören har levererat och för vilket skattskyldighet har inträtt enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi under det år som rapporteringen avser, med uppgift om  
a. mängd,

- b. effektivt värmevärde,
- c. energikälla för levererad el i de fall elen varit ursprungsmärkt.

*(STEMFS 2021:2)*

**5 §** I utsläppsrapporten ska samtliga fossila komponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a. vilken produkt komponenten ingår i,
- b. typ av fossil komponent indelat efter råvarukälla och process enligt bilaga 1,
- c. mängd,
- d. effektivt värmevärde och
- e. råvarans ursprungsland.

*(STEMFS 2021:2)*

**6 §** I utsläppsrapporten ska samtliga biokomponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a. vilken produkt biokomponenten ingår i,
- b. typ av biokomponent,
- c. mängd,
- d. effektivt värmevärde,
- e. råvara,
- f. råvarans ursprungsland,
- g. ifall biokomponenten uppfyller de kriterier för hållbarhet som följer av lagen (2010:598) om hållbarhetskrav för biodrivmedel och flytande biobränslen, och
- h. ifall biokomponenten använts i drivmedel för luftfart.

*(STEMFS 2021:2)*

**7 §** Om ursprungslandet är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland, ska det i utsläppsrapporten anges att information om ursprungsland saknas.

*(STEMFS 2021:2)*

**8 §** Om det i en levererad typ av drivmedel ingår förnybara flytande eller gasformiga komponenter av icke-biologiskt ursprung ska drivmedelsleverantören rapportera även dessa komponenter med de uppgifter som anges i 6 §.

9 § I utsläppsrapporten ska anges de utsläppsminskningar i tidigare led som en drivmedelsleverantör avser att tillgodoräkna sig och som uppfyller kraven enligt 16 §.

## Samrapportering

10 § En drivmedelsleverantör som enligt 21 § andra stycket drivmedelslagen (2011:319) vidtagit åtgärder i samarbete med annan drivmedelsleverantör ska i utsläppsrapporten ange namn och organisationsnummer för den eller dessa andra drivmedelsleverantörer.

Drivmedel och utsläppsminskningar i tidigare led för samtliga drivmedelsleverantörer som enligt första stycket angivit att de vidtagit åtgärder i samarbete ska summeras ihop vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 §. Denna växthusgasintensitet ska sedan tillämpas för samtliga drivmedelsleverantörer som ingått i samarbetet vid beräkning av växthusgasutsläpp enligt 11 §.

Drivmedelsleverantörer ska på begäran lämna in avtal om att vidta åtgärder i samarbete till Statens energimyndighet.

## Beräkning av växthusgasutsläpp

11 § En drivmedelsleverantör ska beräkna minskning av växthusgasutsläpp genom sådana åtgärder som avses i 21 § drivmedelslagen (2011:319) enligt följande formel

Där:

r fossila bränslen

$E_D$ : Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet

## Beräkning av växthusgasintensitet

12 § Vid beräkning av en drivmedelsleverantörs minskning av växthusgasutsläpp för det syfte som anges i 21 § drivmedelslagen (2011:319) ska beräkning av växthusgasintensitet ske enligt följande formel

$$\text{Växthusgasintensitet}_{\#} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

# leverantörens identifikation

x drivmedel som levererats och som ska rapporteras

$\text{GHGi}_x$  är summan av utsläpp av växthusgaser uttryckt i  $\text{gCO}_2\text{ekv/MJ}$  från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i de drivmedel som levererats

$\text{MJ}_x$  energi som ingår i fossila komponenter och biokomponenter som ingår i de drivmedel som levererats, uttryckt i megajoule

AF korrektionsfaktorerna för drivsystemets effektivitet enligt tabellen nedan

UER Utsläppsminskning i tidigare led mätt i  $\text{gCO}_2\text{ekv}$

Utsläpp ska korrigeras för drivsystemets effektivitet och utsläpp i tidigare led.

Dominerande användningsområde	Effektivitetsfaktor
Förbränningsmotor	1
Batteridrivet elektriskt system	0,4
Vätedrivna bränsleceller elektriskt drivsystem	0,4

(STEMFS 2021:2)

**12a §** Som underlag för miljöinformation ska en drivmedelsleverantör beräkna växthusgasintensitet för saluförda produkter enligt följande formel:

$$GHGi_a = \frac{\sum_x (GHGi_x \times MJ_x)}{\sum_x (MJ_x)}$$

Där:

- a* produkt av drivmedel som levererats och som ska rapporteras
- x* komponenter som ingår i produkten som ska rapporteras
- GHGi<sub>x</sub>* växthusgasintensiteten för respektive komponent som ingår i produkten *a*, uttryckt i gCO<sub>2</sub>ekv/MJ
- MJ<sub>x</sub>* den energi som ingår i de komponenter som ingår i produkten *a*, uttryckt i megajoule
- GHGi<sub>a</sub>* utsläpp av växthusgaser uttryckt i gCO<sub>2</sub>ekv/MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i den produkt som levererats.

(STEMFS 2021:2)

**13 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt viktade normalvärden i bilaga 1.

Vid beräkning enligt 12a § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt normalvärden för den specifika råvarukällan och processen i bilaga 1.

(STEMFS 2021:2)

**14 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från hållbara biokomponenter på det sätt som anges för biodrivmedel eller flytande biobränslen i kapitel 7 Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2011:2) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Om en biokomponent inte omfattas av ett hållbarhetsbesked enligt 3 kap. lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen ska utsläpp av växthusgaser från biokomponenten istället värderas enligt normalvärdet för närmast jämförbara fossila komponent enligt bilaga 1.

**15§** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör belasta el som drivmedel med utsläpp av växthusgaser baserat på en nationell profil för elanvändningens växthusgasutsläpp, som anges av Statens energimyndighet.  
El som inte använts som drivmedel till vägtransporter ska inte rapporteras.

### **Utsläppsminskning i tidigare led**

**16 §** För att en drivmedelsleverantör ska få tillgodoräkna sig en utsläppsminskning i tidigare led vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 § ska drivmedelsleverantören till Statens energimyndighet ha rapporterat följande:

- a. startdatum för projektet, vilket måste vara senare än den 1 januari 2011,
- b. årliga utsläppsminskningar i g CO<sub>2</sub>ekv,
- c. perioden då den påstådda minskningen ägde rum,
- d. projektets geografiska belägenhet närmast utsläppskällan i latitud och longitud i grader till den fjärde decimalen,
- e. lägsta standarden för årliga utsläpp före installation av minskningsåtgärder och årliga utsläpp efter att minskningsåtgärderna har verkställts i gCO<sub>2</sub>ekv/MJ för den producerade råvaran,
- f. ett ej återanvändbart certifikatnummer som unikt identifierar systemet och de hävdade växthusgasminskningarna,
- g. ett ej återanvändbart nummer som unikt identifierar beräkningsmetoden och det tillhörande systemet.

*(STEMFS 2021:2)*

## Genomsnittliga normalvärden för växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila komponenter i drivmedel

Råvarukälla och process	Bränsle som släppts ut på marknaden	Växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO <sub>2</sub> ekv/MJ)	Viktad växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO <sub>2</sub> ekv/MJ)
Konventionell råolja <sup>1</sup>	Bensin	93,2	93,3
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen <sup>2</sup>		107	
Oljeskiffer <sup>3</sup>		131,3	
Konventionell råolja <sup>1</sup>	Diesel eller gasolja	95	95,1
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen <sup>2</sup>		108,5	
Oljeskiffer <sup>3</sup>		133,7	
Alla fossila källor	Motorgas i en motor med gnisttändning	73,6	73,6
Naturgas, EU:s energimix	Komprimerad naturgas i en motor med gnisttändning	69,3	69,3
Naturgas, EU:s energimix	Flytande naturgas i en motor med gnisttändning	74,5	74,5
Sabatier-reaktion av väte genom elektrolys med icke-biologisk förnybar energi	Komprimerat syntetiskt metan i en motor med gnisttändning	3,3	3,3
Naturgas genom ångreformerings	Komprimerad vätgas i en bränslecell	104,3	104,3
Elektrolys helt driven av förnybar icke-biologisk energi	Komprimerad vätgas i en bränslecell	9,1	9,1
Kol	Komprimerad vätgas i en bränslecell	234,4	234,4
Kol med koldioxidinfångning och lagring av processutsläpp	Komprimerad vätgas i en bränslecell	52,7	52,7
Plastavfall som utvinns av fossila råvaror	Bensin, diesel eller gasolja	86	86

<sup>1</sup> Med konventionell råolja avses alla raffinaderråvaror som uppvisar en densitet enligt American Petroleum Institute (API) som är högre än 10 grader när den befinner sig i en reservoarformation vid sin ursprungsplats som den uppmäts enligt provningsmetoden ASTM D287 och som inte omfattas av definitionen för KN-nummer 2714 som fastställs i förordning (EEG) nr 2658/87.

<sup>2</sup> Med naturligt bitumen avses alla raffinaderråvaror som a) har en densitet enligt American Petroleum Institute (API) på 10 grader eller mindre när den placeras i en reservoarformation vid utvinningsplatsen enligt definitionen som föreskrivs i provningsmetoden för American Society for Testing and Materials (ASTM) D287, b) har en årlig genomsnittsviskositet vid reservoartemperatur som är större än den som beräknas med ekvationen Viskositet (Centipoise) = 518,98e-0,038T, där T är temperaturen i Celsius, c) omfattas av definitionen för oljesand under KN-nummer 2714 i den kombinerade nomenklaturen som anges i Rådets förordning (EEG) nr 2658/87, och d) om mobilisering av råvaran åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränering där den termiska energin huvudsakligen härrör från källor som inte är själva råvarukällan.

<sup>3</sup> Med oljeskiffer avses alla raffinaderråvaror från en bergformation som innehåller fast kerogen och som omfattas av definitionen för oljeskiffer under KN-nummer 2714 som anges i förordning (EEG) nr 2658/87. Mobilisering av råvarukällan åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränering.

